都市構造再編による公共交通活用のためのゾーン特性分析

鴫原 亮介1・奥村 誠2

(東北大学 ¹工学部建築・社会環境工学科都市システム計画コース, ²東北アジア研究センター 基礎研究部門 地域計画科学研究分野)

mokmr@cneas.tohoku.ac.jp (内線 7567) 奥村誠

Zonal characteristical analysis for the use of public transport by reorganization of city structure Ryosuke SHIGIHARA¹, Makoto OKUMURA²

(Tohoku University; ¹the department of engineering; ²Center for Northeast Asian Studies Division of Science and Technology for Regional Planning)(Poster)

Key words: city planning, compact city, city structure, promoting the use of public transport 近年の都市計画の課題として、コンパクトシティ政策による都市構造の再編が挙げられる. 従来の都市計画における交通計画では、都市機能の配置には干渉せず、無秩序に配置された結果として発生する需要を満たすような、需要追随型の計画が行われてきた. しかし、人口の減少に伴い交通需要が減少すると、公共交通の運営が困難になると予想される. そこで、本研究では公共交通で結ばれたゾーンに交通需要が多く発生する機能を再配置することで、交通需要を創出する都市構造を考える.

In the recent city planning, reorganization of a city structure by the compact city becomes more important problem. The traffic planning depended on city planning designed not interfering the placement of the city function, but following and satisfying demands which were occurred by the urban sprawl in the past. However, it is expected that administration of the public transport will become difficult because traffic demand decreases by depopulation. In this paper, we argue the city structure which promotes traffic demand by rearranging city functions in zones linked by public transport.

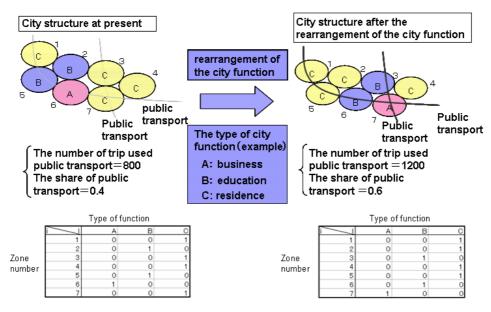


Figure 1. The way of reorganization of the city structure