

## 雇用機会の地域間格差 ～都市間高速交通ネットワークがもたらす影響～

西村 大<sup>1</sup>・奥村 誠<sup>2</sup>・大窪和明<sup>3</sup>

(東北大学<sup>1,2</sup>大学院工学研究科土木工学専攻<sup>2</sup>東北アジア研究センター地域計画科学分野)

[d-nsmr@cneas.tohoku.ac.jp](mailto:d-nsmr@cneas.tohoku.ac.jp) (内 7567) 奥村 誠

### Regional disparity of job opportunities ~Influence of high speed city network~

Dai NISHIMURA<sup>1</sup>, Makoto OKUMURA<sup>2</sup> and Kazuaki OOKUBO<sup>3</sup>

(Tohoku University; <sup>1,2</sup>Graduate School of Engineering, Department of Civil and Environment Engineering <sup>2</sup> Center for Northeast Asian Studies, Division of Science and Technology for Regional Planning) (Poster)

**Key words:** Regional labor market, Accessibility, City Network

地方圏出身者の多くは、高度な教育により能力をつけても、地元でそれに見合った仕事を見つけることができない。この問題は一般企業に新規就業する場合だけではなく、企業に就職して年数が経過し高い職階に着くようになった人や、弁護士や税理士などの訓練を終えて自ら事務所を開くような状況になった人についても深刻である。地方圏における教育投資が、人材を大都市圏に送り出すポンプのような役割を果たしている(図 1)。都市間高速ネットワークの整備により、都市間の通勤や、他の都市の仕事を請け負うことの可能性が高まる。本研究では、大都市圏に移住してしまう若年者を地元にとどまらせたり、大都市圏からの U ターンを可能にし、地域間の雇用格差を埋めることができるような都市間交通ネットワーク整備の方法を分析していきたい。

Job opportunities in local area are very limited quantitatively as well as qualitatively. They cannot easily find a job balanced with their ability and competence. As a result, educational investment of local areas results in the strong pumping-out of promising young people. (Fig.1) Introduction of high speed inter-city transportation service may enable long distance commuting or gathering enough work from other cities, and relax the regional disparity of job opportunities. This study will discuss the role of inter-city transportation development to solve the problem of regional disparity of job opportunities.

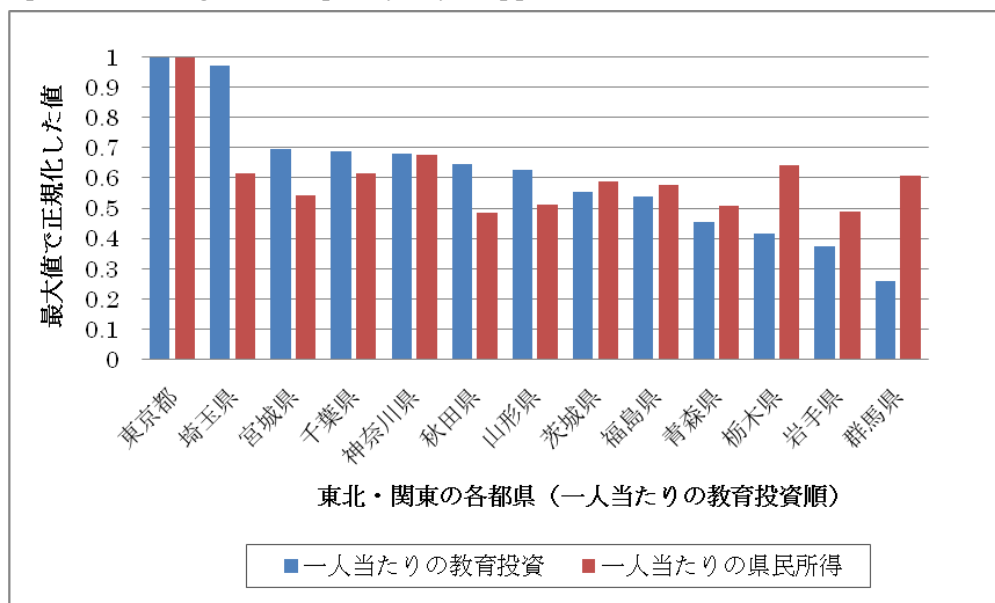


図 1. Educational investment and average income per capital